

Ladeleitung Kupplung T2 Mode 3 Fall C, spiralisiert, 5m



Allgemeines

Bestell-Nr.:	E-3291-G050B
Steckverbinder	Fahrzeugkupplung Typ 2, sonstige, AC 1-phasig
Übereinstimmend mit	IEC 61851-1

Fahrzeugkupplung und Ladestecker

Polanzahl	1p+N+PE und PP+CP
Stromstärke bis zu	20A
Stromstärke der Steuerkontakte	2A
Bemessungsbetriebsspannung	200-250V
Bemessungsbetriebsspannung der Steuerkontakte	30V
Isolationsspannung	500V
Mittlere Lebensdauer MTTF	>10.000 Steckzyklen ohne Last
Schutzart im gesteckten Zustand	IP67/IPx9 nicht eingesteckt und ohne Verschlusshaube (bezogen auf den Gehäuseinnenraum mit Ausnahme der außenliegenden stromführenden Teile) - IP54 Gesamttest mit Verschlusshaube (inklusive der außenliegenden stromführenden Teile)

Fahrzeugkupplung und Ladestecker

Schutzart mit Verschlusskappe	IP54 (IP67/IPx9)
Betriebstemperaturbereich	-30°C - +50°C
Widerstandskodierung	680 Ohm
Kontakte	Messing versilbert
Gehäusematerial	verstärkter thermoplastischer Formstoff
Farbe der Fahrzeugkupplung	schwarz

Ladeleitung

Ladeleistung	3.7kW
Nennspannung	450/750V
Temperaturbereich	-40°C bis +80°C
Beschreibung	halogenfrei, flammwidrig, hohe mechanische Festigkeit, sehr gute Kälteflexibilität, sehr gute Öl und Kraftstoffbeständigkeit, UV-, Ozon- und Witterungsbeständig
Querschnitt Ladestromführende Leiter	3 x 2,50mm ² Cu-Litze Kl.5 (IEC 60228)
Querschnitt Signal Leiter	1 x 0,50mm ² Cu-Litze Kl.5 (IEC 60228)
Aderisolation	EPR (3G) EVI-2 (nach DIN EN 50620)
Länge der Ladeleitung	5m
Mantelmaterial	TPE-U (11Y) EVM-1 (nach DIN EN 50620)
Farbe der Leitung	schwarz
Außendurchmesser D	10,0 ± 0,30 mm
Mindestbiegeradius Statisch	4 x D
Mindestbiegeradius Dynamisch	7,5 x D
Handhabung	Torsion mit gleichzeitigem Strecken der Leitung gilt als unsachgemäßer Gebrauch und ist zu vermeiden.
Normen der Ladeleitung	ISO 4982-2, DIN EN 50363-10-2, DIN EN 50267-2-1, IEC 60228, DIN EN 50620, IEC 60332-1

Weitere Leitungslängen und individuelle Farbgestaltung auf Anfrage.

Weitergabe an Dritte nur mit Genehmigung der Fa. Bals Elektrotechnik GmbH & Co. KG – Alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Nur gültig zum Zeitpunkt des Ausdrucks. Bei Wiederverwertung prüfen Sie die aktuelle Ausführung.