

Ladeleitung T2/T2 Mode 3, gerade, 5m

Allgemeines

Bestell-Nr.:	E-331511X050B
Steckverbinder	Fahrzeugkupplung Typ 2, Ladestecker Typ 2, AC 3-phasig
Übereinstimmend mit	IEC 61851-1

Fahrzeugkupplung und Ladestecker

Polanzahl	3p+N+PE und PP+CP
Stromstärke bis zu	20A
Stromstärke der Steuerkontakte	2A
Bemessungsbetriebsspannung	200/346-240/415V
Bemessungsbetriebsspannung der Steuerkontakte	30V
Isolationsspannung	500V
Mittlere Lebensdauer MTTF	>10.000 Steckzyklen ohne Last
Schutzart im gesteckten Zustand	IP44
Schutzart mit Verschlusskappe	IP44
Betriebstemperaturbereich	-30°C - +50°C
Fahrzeugkupplung VDE Ausweis-Nr.	40038624
Ladestecker VDE Ausweis-Nr.	40038626
Widerstandskodierung	680 Ohm
Kontakte	Messing versilbert
Gehäusematerial	verstärkter thermoplastischer Formstoff
Farbe der Fahrzeugkupplung	Mittelschale schwarz, Oberschale graualuminium, Unterschale schwarz
Farbe des Ladesteckers	Mittelschale schwarz, Oberschale graualuminium, Unterschale schwarz

Ladeleitung

Ladeleistung	11kW
Nennspannung	450/750V
Temperaturbereich	-40°C bis +80°C
Beschreibung	halogenfrei, flammwidrig, hohe mechanische Festigkeit, sehr gute Kälteflexibilität, sehr gute Öl und Kraftstoffbeständigkeit, UV-, Ozon- und Witterungsbeständig
Querschnitt Ladestromführende Leiter	5 x 2,50mm ² Cu-Litze Kl.5 (IEC 60228)
Querschnitt Signal Leiter	1 x 0,50mm ² Cu-Litze Kl.5 (IEC 60228)

Ladeleitung

Aderisolation	EPR (3G) EVI-2 (nach DIN EN 50620)
Länge der Ladeleitung	5m
Mantelmaterial	TPE-U (11Y) EVM-1 (nach DIN EN 50620)
Farbe der Leitung	schwarz
Außendurchmesser D	12,8 ± 0,40 mm
Mindestbiegeradius Statisch	4 x D
Mindestbiegeradius Dynamisch	7,5 x D
Handhabung	Torsion mit gleichzeitigem Strecken der Leitung gilt als unsachgemäßer Gebrauch und ist zu vermeiden.
Normen der Ladeleitung	ISO 4982-2, DIN EN 50363-10-2, DIN EN 50267-2-1, IEC 60228, DIN EN 50620, IEC 60332-1

Weitere Leitungslängen und individuelle Farbgestaltung auf Anfrage.

Weitergabe an Dritte nur mit Genehmigung der Fa. Bals Elektrotechnik GmbH & Co. KG – Alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Nur gültig zum Zeitpunkt des Ausdrucks. Bei Wiederverwertung prüfen Sie die aktuelle Ausführung.